



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselői Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

XV. évfolyam, 13. szám

2025. december 15.

Bizakodó évvárás Záhonyban

Jó hangulatban gyűltek össze a záhonyi Terület tisztségviselői december kilencedikén, az évváró titkári értekezletre a záhonyi Szebecse-Házban. Annál is inkább, mert a Vasutasok Szakszervezetének elnöke is vidám sapkában kezdte a napot, és pár percig az értekezletet is mondván, nem csak napszemüveg van a világon – de erről bővebben később, mert természetesen az értekezlethez méltóan komolyra is fordult a kezdés: Juhász Tibornénak, a Területi Képviselői vezetőjének köszöntője, majd a határozatképesség megállapítása, illetve a napirend elfogadása következett. A Testület egyetértett abban is, hogy Szegvári Emese lássa el a jegyzőkönyv-vezetési feladatokat.



Elsőként Juhász Tiborné tartotta meg szóbeli kiegészítőjét a Terület 2025-ben végzett munkájáról szóló, előzőleg elektronikusán kiküldött Beszámolójához. Szólt a továbbra is rossz keletnyugati áruforgalom hatásairól, kiemelve az RCH-t, a Záhony-Portot, és a Tengelyátszerelőt. Más okok miatt, de szintén problémásan telt az év a Kocsijavítóban, mert nincs elég munka, kevés a megrendelés.



Örök és kiemelkedő kérdés a taglétszámunk alakulása, melynek fontos elemei, hogy jelentős a természetes fogyás, mint például a cargós programmal távozó, és vannak további új belépők, akik még nem látszanak a kimutatásban.



Igazi siker volt ősszel a Db.-Ms. Igazgatóságon zajlott üzemi tanácsi választás – folytatta – és bár nem volt összefogáspárti a társ-szakszervezet a közös listából történt kilépésével, ám így megnyertük a választásokat, sőt, évtizedes szünet után ismét küldhettünk Záhonyból tagot a KÜT-be Séra Róbert személyében. És következik az újabb megmérettetés, hiszen a személyszállításnál is üzemi tanácsi választások lesznek. Mi most is a PVDSZ-el indulunk közös listán, a többi társ-szakszervezet ismét kihagyja a közös indulás lehetőségét.

A továbbiakban a nemrég összeült Kongresszus döntéseiről szólt, különösen a december elsejétől érvényes 0,6 százalékos tagdíjról, az ehhez kapcsolódó alapszervezeti gazdálkodás átalakításáról, valamint a folyamatban levő strukturális, szervezeti reformokról.

Végül kitért a B+N-nel szemben sikerrel zárult pereskedésre, amely azon takarítónők győzelméről zárult, akiknek el kellett hagyniuk a munkahelyüket – részleteket az időközben már megjelent Záhonyi Vasutas december nyolcadikai számában olvashatunk.

A Beszámolót a testület 06/2025. sz. Határozatával egyhangúlag elfogadta.

4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083
E-mail: zhtk@vysz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Második napirendben a Berekfürdő VSZ üdülő idei üzemeltetésének tapasztalatairól, pénzügyi egyenlegéről, az elvégzett, illetve tervezett fejlesztésekről számolt be a Képviselő vezetője, és Grunda Zsolt. Ez esetben határozatra nem volt szükség, tavasszal visszatérünk a folyamatokra.

Harmadik napirendi pontban a Területi Képviselő 2026-os üléstervéről fogadta el a 07/2025. sz. határozatot egyöntetű szavazási eredménnyel.

Meghívott vendégeink közül elsőként Horváth Csaba, a Vasutasok Szakszervezetének szervezetpolitikai alelnöke kért szót. „Turbulens év volt” – kezdte mondandóját – akár a Debrecen és Miskolc Igazgatóságok összevonására gondolunk, akár a GySEV-hez kötődő vonalátadásokra, de a gépészeknél is gondokat okoznak az aktuális folyamatok, és messze nem egyszerű a legújabb átszervezés a személyszállításnál sem. Mindez sok munkát adott az érintetteknek, a VSZ-nek mindenképp, de a sok zavarban sok eredmény is született.



Ilyen volt a már említett Db.-Ms. Igazgatóságon zajlott üzemi tanácsai választás, melynek sikerét alapvetően a kicsit elfeledett „talpalásban”, tehát a személyes meggyőzésben látja. De sikeres volt a GySEV-nél is a választás, ahol fordítottunk egy régóta beállt taglétszámarányon, és így a szavazás eredményén. A személyszállítás következik, ahol szintén minden energiát bele kell tenni a méltányos eredményért, amihez az ügyvezetés minden lehetséges támogatás meg fog adni.



A VSZ működésének átvilágítására 2024-ben indult program, amit év elején tervezés, annak széleskörű megvitatása követett. Konkrét eredmény a tagdíjcsökkentés úgy, hogy a „szolgáltatásainkból nem vágunk vissza”. Továbbá „fontos, hogy nem olcsók akarunk lenni, hanem hatékonyak!” – utalván arra, hogy a tagdíjcsökkentés önmagában nem hoz gyors eredményeket. Csak az érdekvédelemtől, a gördülékenyen működő szolgáltatásainktól (milyen előnyöket biztosít a tagjainknak, mint például az új Metró kedvezmény), és természetesen a hatékony szervezeti, strukturális átalakulástól.



A taglétszám alakulása egyértelmű jelzés: tavaly novemberig 551 új belépőnk volt, év végére 609, idén novemberig már 852-nél tartunk – mindez a tagdíjcsökkentés előtt, mert például a szombathelyi területen a GySEV-es kollégák felmérték, ki az, aki tud segíteni a vonalátadások zavaraiiban. De a 0,6%-os tagdíj hatása is látszik már: 2024. novemberében 42 új

belépőnk volt, idén novemberben már 170, és a megelőző években sem volt ilyen november. És eljutottunk az ötszázadik digitális belépőig, tehát jó döntés volt, remélhetőleg a nemrég bevezetett kisvideós sorozatok is hasznosan lesznek: az emberek nem nagyon szeretnek olvasni, így többekhez eljuthatnak az üzeneteink csak úgy, mint a friss tik-tok profilunkon.

Az alelnök tájékoztatóját a jövő évi alapszervezeti választásokra, illetve a kongresszusra való felkészüléssel zárta, és természetesen szólt a 2027-es tisztújító kongresszusról is.



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

„Inkább legyen száz irigyed, mint egy sajnálód!” – kezdte beszédét Meleg János, a Vasutasok Szakszervezetének elnöke, majd így folytatta: „az egész szakszervezeti mozgalomban élen járunk a változásokban”. Nem tudni, hogy évtizedek múltán hogyan ítélik majd meg az idén meghozott döntéseinket, de történelmi fordulat történt: stabil gazdálkodási alapokon elindultunk a kongresszusi döntésekkel egy történelmi úton a jövőbe.

„Nem értek egyet azokkal, akik úgy teszik fel a kérdést: mit ad nekem a szakszervezet? – Nem! Mit tehetek azért, hogy a szakszervezetünk erősebb legyen? Hogy a védelmem meglegyen, ha bajba kerülök, tudjak kihez fordulni!” Olyan szakszervezetre van szükség, amelyik nem szaloncukrot jár vásárolni, hanem amelyben tárgyalóképes tisztségviselők vannak, akik oda tudnak állni a vezető elé, ha érdekvédelemre van szükség. Mi tudunk ilyen tárgyalóképes embereket biztosítani.



Látják ezt a kollégák a Volánnál is, hiszen dinamikusan nő a pártoló, és a teljes jogú tagok száma, mert fontos a volánosoknak, hogy tárgyalhassunk érdekükben a munkáltatóval. „Egyikük, gratulálva a munkánkhöz így szólt: már láttam magát, azt mondják, hogy a 'sasos ember' – emlékezett, amikor egy tévéinterjúban azt mondtam, hogy a sas nem kapkod a legyek után.” Bennünket pedig emlékeztetett a „sasos” belépő sapkára.



„Mi, a Vasutasok Szakszervezete összefogással megnyertük az üzemi tanácsi választásokat.” – folytatta az elnök. A társ-szakszervezet nagyon meglepődött a Db.-Ms. területi választás fordulata, ami azt is jelenti számukra, hogy a választási eredményekhez köthető testületekből is kiestek. Fontos, hogy nem mi rúgtuk fel a megállapodást, és hiába próbálták elérni, hogy a második fordulóban kössük újra, az elnök csupán annyit válaszolt, hogy nem lesz második forduló. És valóban, a végeredmény azt jelentette, hogy „megtanultunk győzni!” „Azt mondom, a személyszállításnál

is győzni fogunk, mert a mozdonyvezetők bejutnak, de a fennmaradó helyért fogunk harcba szállni, és el fogjuk venni a társ-szakszervezettől. Ehhez most nagyobb mozgósítás kell, de megnyerhetjük a helyeket!

„Optimizmusra ad okot, hogy a tárgyalóasztalnál egyik szakszervezet sem hitte el, hogy a 4,7 százalék az nem kőbe vésett szám.” – informált az elnök – van realitása a jó évi 8-10 százalékos bérfeljesztési javaslatunknak. Elmondta még, fontos, hogy idén kettőszáz-ötvenezer forintot tettünk az emberek zsebébe (összesen több, mint félmilliót), amit be szeretnénk venni a Kollektív Szerződésbe is, hogy jövőre bekerüljön az üzleti tervbe a nyugdíjpénztári hozzájárulás egy százalékos emelésével együtt. És szeretnénk, hogy 2027-re rögzített megállapodásunk legyen – javaslatunk szerint 14 százalék – ha netán megfelelkezne rólunk a jövőre kormány.



„Nagyon fontosnak tartom, hogy higgyetek magatokban, mert egy nagyon jó szakszervezetet csinálunk együtt, közös bölcsességgel és összefogással tovább haladhatunk!” – zárta szavait Meleg János elnök.



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Zubály Bertalan, az RCH KÜT elnöke kapott szót, és megtudtuk, hogy a tavalyi forgalom nyolcvanöt százalékán van a cargo. Gyakran felmerül a kérdés mostanában: mit tettek? Azt többek között, hogy forgalomcsökkenés miatt mindeddig senkit nem bocsátottak el a cégtől, nem volt csoportos létszámleépítés. Volt állásidő, és nemigen volt még olyan cég, amely 85-95 százalékos bérért tartotta otthon az embereit munkahiány miatt. És voltak programok, mellyel sokan éltek teljesen önként, és nem kerültek az utcára.



Komoly fordulópontra az egyezkocsi támogatás ügye, sorozatosan egyeztetünk akivel kellett, Meleg János is levelet írt az illetékeseknek, mindenkit megkerestünk, aki tehet valamit, de sajnos nem jártunk eredménnyel. A munkáltató azt kéri a kollégáktól, hogy áprilisig legyenek türelemmel, akkor látszanak majd a pontos számok, és akkor tud majd felelősségteljesen dönteni a továbbiakról, akár bérfejlesztésről, illetve más kifizetésekről. „Nem vagyunk könnyű helyzetben, de azt hiszem, nem is megoldhatatlan a helyzet. Amíg nem csoportos létszámleépítésről tárgyalunk, addig puha módszerekkel megoldhatók a problémák.” – zárta tájékoztatóját az RCH KÜT elnöke.



A kérdések között Káta József felvetette: a szakmai képviselők szokásos évi összetartása meg fog szűnni? Horváth Csaba alelnök szerint az összetartások továbbra is megtarthatók, csak jövőre koncentráltabban, a területi összetartások részeként. Káta Józsi szóba hozta még az ukrán-magyar átmeneten a napokban Záhonyban átadott röntgenkaput, ami valószínű, hogy a személyszállító vonatok számára semmi változást nem jelent.

(Juhász Tiborné, képviselőnk vezetője ezügyben érdeklődő levélben fordult tizenegyedikén Katona Sándorhoz, a személyszállítási Területi Igazgatóhoz, válaszáról beszámolunk – a szerk.)





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



Derős percek következtek, hiszen az évzárás része az Elismerő Oklevelek átadása. Az alapszervezetek javaslata alapján a kitüntetésben Kopjákné Kovács Zsuzsanna, Zolcsák Péterné, Korbács László és Veres Csaba részesültek. Végül következett „Az Év Alapszervezeti Titkára” kitüntetés átadása, melyet idén Csákvári Tünde érdemelt ki. Gratulálunk mindannyiuknak, és további sikereket kívánunk nekik! A kitüntetéseket Meleg János, Horváth Csaba és Juhász Tiborné adták át.



Végül szokás szerint a tisztségviselőink is ajándékot kaptak az ügyvezetéstől. Bizakodva várjuk az új esztendőt, és bízunk abban, hogy minden tagtársunk bukszája kedve szerint megtelik!

Dolhai József





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Évet zárt a Kocsijavító alapszervezete

Fényeslitkén is mindjárt vége az évnek, így a Kocsijavítóban ismét összejöttek tagjaink egy kellemes ünnepségre. Igazi szilveszteri hangulat volt, ám a vidámulás előtt, és a köszöntő után, de a tagtársak javaslat alapján szombaton is „megszülettek” az idei év emberei: az „A” bizalmi csoportban Banga István, a „B” bizalmi csoportban Szeles Béla, a Gyártók bizalmi csoportjában pedig Bóka Tamás vehette át megérdemelt jutalmát. Gratulálunk nekik, és kívánjuk, hogy jövőre is legyen sikeresek együtt a csapattal!



Szanyi



József



Egykori tudósítás – egykori jelöltekről.

ZÁHONYI VASUTAS

VIII. évfolyam, 41. szám

2019. április 29.

Ügyvezető jelöltek Debrecenben

Meghívót kaptak a szakszervezetünk májusi tisztújító Kongresszusán ügyvezetői tisztségre aspirálók a debreceni Területi Képviselő vezetőjétől. Suszter Csaba egy bemutatkozásra invitálta a jelölteket, köztük Juhász Tibornét, záhonyi képviselő vezetőt április huszonnegyedikére. Valami olyan volt ez, mint a négy éve, nem túl magyarosan road show-ként zajló bemutatkozás, ami idén valamiért elmaradt – ezért a múlt heti rendezvény unikum számba ment, hiszen eddig nem tudunk hasonló lehetőségről. Fél tíz tájt együtt is volt a harminc érdeklődő, és a Vasutasok Szakszervezetének legmagasabb tisztségeire pályázók.



A jelöltek abc-sorrendben öt percet kaptak, hogy egyenként, egymás mondandóját nem ismerve röviden bemutatkozzanak. E szerint Herczegh Mária (elnökjelölt), Horváth Csaba (szervezetpolitikai alelnökjelölt), Juhász Tiborné (szervezetpolitikai alelnökjelölt), Meleg János (elnökjelölt), Szabó Gyula és Zlati Róbert (érdekvédelmi alelnökjelöltek) jöttek be a konferencia terembe, majd mentek ki, átadva egymásnak a szót. Amivel változó sikerrel éltek, volt, aki csak az életrajzában fontosabb részeit mondta el, volt, aki a programjából ragadott ki részeket, és volt, aki mindenről szólt egy kicsit. Majd mindannyian bevonultak, és izgatottan, a közönség pedig kíváncsian várta, illetve tette fel a kérdéseit.



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselet Záhony

HUMORSAROK

IDENTITÁSKÉRDÉS

Sertéskepű, bölénytermetű úr csipogó hangon így szól a taxishoz:

- Az állatkertbe szeretnék eljutni.
- Mint micsoda...?



TITKOS IDENTITÁS

- Honnét lehet tudni, hogy melyik papagáj a hím, és melyik a nőstény – kérdezi a vevő a madárkereskedőt.
- Onnan, hogy a fiú kukacot a lánypapagáj eszi meg, a lánykukacot meg a fiúpapagáj – válaszol a madárkereskedő.
- És azt honnan lehet tudni, hogy melyik a fiú, és melyik a lánykukac?
- Kérdezze meg a kukackereskedőt...!